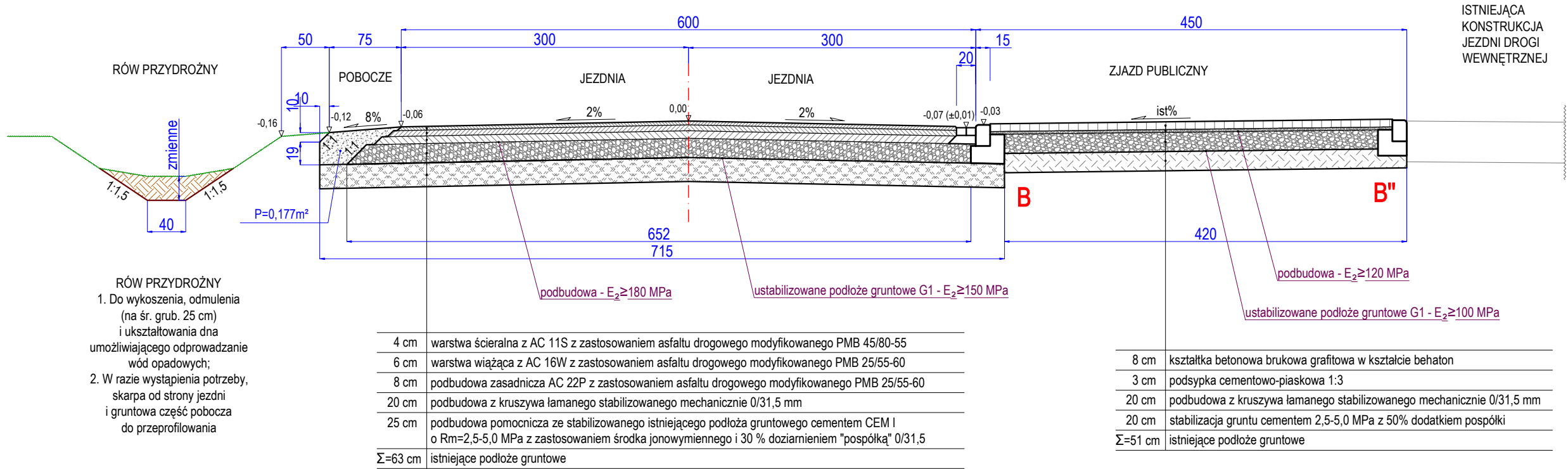


Przekrój poprzeczny wskazany
na PZT - rys. nr 2
w KM 0+356,00
ma charakter typowy - powtarzalny

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY 3
PRZEZ JEZDNIĘ DP 3507S ZE ZJAZDEM PUBLICZNYM I ROWEM PRZYDROŻNYM
KR 3



UWAGA:

Przy połówkowym wykonywaniu warstwy ścieralnej należy bezwzględnie na połączeniu nawierzchni stosować taśmy do nawierzchni bitumicznych.

Ściek przykrawężnikowy standardowo należy wykonać 1 cm poniżej nawierzchni jezdni. Na odcinkach o najmniejszych spadkach podłużnych, w celu poprawy skuteczności odprowadzenia wód opadowych, ściek może mieć zmienną głębokość od 0 do 2 cm.

UWAGA:

Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy betonowej podkrawężnikowej o szerokości 12mm.

Dylatację wypełnić należy trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.

Krawężniki betonowe oraz obrzeża betonowe należy po ułożeniu ławy betonowej posadzić na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie.

Przebudowa drogi powiatowej nr 3507S od skrzyżowania z DK 45 do końca obszaru zabudowanego w Tworkowie			
Temat:	Przekroje poprzeczne - konstrukcyjne 3		Skala 1:50
Lokalizacja:	DP 3507S; m. Tworków; Gmina Krzyżanowice; pow. raciborski		
Inwestor:	Powiat Raciborski, pl. Okrzei 4, 47-400 Racibórz		
Projektował:	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01		Rys nr 4.3
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak		Czerwiec 2021 R